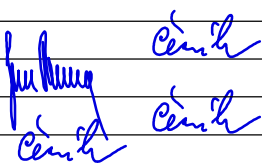



SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: BOJANOV	STUPEŇ:	DUSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2934-23-3
AKCE: BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ ČÁST: SO 182 - DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2934
			DATUM:	9-10/2023
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1.

Stavba: **II/337 BOJANOV MOST EV.Č. 337-028 – SO 182 DOČASNÉ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Základní údaje	3
1.2.	Pozemní komunikace.....	3
1.3.	Křížení mostu s překážkami	3
1.4.	Staničení úprav komunikace.....	3
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍM MOSTU.....	4
2.1.	Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200	4
2.2.	Základní dimenze provizorního mostu	4
2.3.	Zatížení a zatížitelnost mostu	5
3.	ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	5
3.1.	Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci	5
3.2.	Účel mostu a požadavky na jeho řešení	5
3.3.	Podklady dokumentace.....	5
3.4.	Charakter přemostované překážky	5
3.5.	Územní podmínky	6
3.6.	Geotechnické podmínky.....	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU	6
4.1.	Základní technický popis.....	6
4.2.	Všeobecné a přípravné práce	8
4.3.	Založení provizorního mostu	8
4.4.	Spodní stavba	9
4.5.	Nosná konstrukce	9
4.6.	Mostní svršek	9
4.7.	Vybavení mostu.....	9
4.8.	Další součásti stavebního objektu	9
4.9.	Řešení protikoroze ochrany a bludné proudy	11
4.10.	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)	11
4.11.	Požadované zatěžovací zkoušky.....	11
5.	VÝSTAVBA MOSTU	11
5.1.	Postup a technologie stavby mostu	11
5.2.	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby	12
5.3.	Související (dotčené) objekty stavby	12
5.4.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)	12
6.	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	14
6.1.	Vytyčovací údaje	14
6.2.	Prostorová úprava a geometrie mostu	14
6.3.	Statické posouzení nové konstrukce	14
6.4.	Statické posouzení zajištění výkopů	14
6.5.	Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků....	15
6.6.	Hydrotechnické posouzení mostního otvoru.....	15
6.7.	Hydrotechnické posouzení odvodnění mostu	15
7.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	15
7.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	15
7.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením	15
7.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením	15
7.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení.....	15
8.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	15

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Základní údaje

Název stavby	II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření
Objekt	SO 182 Dočasné dopravní opatření
Název mostu	spáleniště
Evidenční číslo mostu	337-028
Kraj	Pardubický
Obec	Bojanov
Katastrální území	Bojanov (k.ú. 606839)
Druh stavby	novostavba, dočasný objekt
Stupeň PD	DUSP+PDPS

1.2. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie	silnice II.třídy
Typ příčného uspořádání	S 7,5/90
Evidenční číslo	II/337

1.3. Křížení mostu s překážkami

1.3.1. Křížení s vodním tokem

Bod křížení v JTSK $y = 652973.856$ $x = 1081160.214$

Staničení křížení na převáděné komunikaci

Staničení komunikace (liniové) provozní	km 56,675
Staničení na úseku	neuveďeno
Staničení dle staničení dokumentace	km 0,083 68

Staničení překážky

Vodní tok	bezejmenný
Staničení	neuveďeno

Úhel křížení 55,82°

Volná výška 1,55m

1.4. Staničení úprav komunikace

Staničení začátku úpravy

Staničení komunikace (liniové) provozní	neuveďeno
Staničení na úseku	neuveďeno
Staničení dle staničení dokumentace	km 0,060 00

Staničení konce úpravy

Staničení komunikace (liniové) provozní	neuveďeno
Staničení na úseku	neuveďeno
Staničení dle staničení dokumentace	km 0,134 40

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVIZORNÍM MOSTU

2.1. Zatřídění mostu dle ČSN 73 6200

Podle druhu převedené komunikace:	most pozemní komunikace – silniční most
Podle překračované překážky:	most přes vodní tok
Podle počtu mostních polí:	most o 1 poli
Podle počtu mostovkových podlaží:	most s mostovkou v jedné úrovni
Podle výškové polohy mostovky:	most s dolní mostovkou
Podle přesypávky:	most bez přesypávky
Podle měnitelnosti základní polohy:	nepohyblivý most
Podle plánované doby trvání:	dočasný most
Podle průběhu trasy na mostě:	most směrově v přímé most výškově v přímé
Podle úhlu křížení:	kolmý most
Podle materiálu:	ocelový most
Podle tuhosti nosné konstrukce (pouze mosty s přesypávkou):	most bez přesypávky
Podle statické funkce hlavní nosné konstrukce:	trámový most z parapetních nosníků
Podle volné výšky na mostě:	s neomezenou volnou výškou
Podle uspořádání příčného řezu (pouze mosty s dolní mostovkou):	most otevřeně uspořádaný

2.2. Základní dimenze provizorního mostu

Délka přemostění:	13,500m
Délka mostu:	15,500m
Délka nosné konstrukce:	15,000m
Rozpětí jednotlivých polí:	14,500m
Šikmost mostu:	90,0°
Volná šířka mostu:	3,50m
Šířka průchozího prostoru veřejného nebo nouzového chodníku:	Bez chodníku
Šířka vozovky mezi obrubníky:	3,50m
Šířka nosné konstrukce:	4,20m
Šířka mezi zábradlími:	3,50m
Šířka mostu:	4,20m
Výška mostu nad terénem:	0,48m (nad stávajícím mostem)
Výška nosné konstrukce:	1,280m
Stavební výška mostu uprostřed rozpětí:	0,330m
Plocha mostu (součin délky přemostění a šířky mezi zábradlími):	47,25m ²
Plocha nosné konstrukce mostu (součin délky a šířky nosné konstrukce):	63,00m ²

2.3. Zatížení a zatížitelnost mostu

Zde v tomto stupni PD se požaduje zatížitelnost mostní konstrukce a tomu odpovídající a související konstrukce spodní stavby dle ČSN 73 6222 pro sestavu MP14:

sestava	Zatížitelnost dle ČSN 73 6222 v tunách			
	normální	výhradní	výjimečná	na jednu nápravu
MP6	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP8	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP14	36	52	<i>nestanovena</i>	27

Výjimečná zatížitelnost nebyla stanovena. Vzhledem k použití mostního provizoria MP 14N jako zatímního mostu se s přejezdem zvláštních souprav (výjimečných vozidel) nepočítá.

Součástí RDS bude statický výpočet zatížitelnosti mostního provizoria dle ČSN 73 6222.

3. ZDŮVODNĚNÍ MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Ná vaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

3.2. Účel mostu a požadavky na jeho řešení

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

3.3. Podklady dokumentace

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- Zaměření zájmového území (Geodézie Cindr s.r.o., 8/2023)
- Prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 8/2023),
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (8/2023),
- Informace o pozemcích, katastrální mapa
- Objednávka a SOD na vyhotovení PD v daném stupni DUSP+PDPS
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci,
- Zápis z projednávání akce.
- Hlavní mostní prohlídka mostu ev.č. 337-028
- Zapracování připomínek z projednání konceptu dokumentace z 10/2023

3.4. Charakter přemostované překážky

Jedná se o stavbu mostního provizoria na stávajícím mostě v ose stávající komunikace a úpravu křižovatky těsně za mostním provizoriem. Mostní provizorium bude

umístěno na stávajícím mostě z důvodu havarijního stavu mostu a nízké zatížitelnosti mostu.

Stávající mostní objekt překonává bezejmenný vodní tok.

3.5. Územní podmínky

Stavební akce se nachází v extravilánu obce Bojanov. Mostní objekt se nachází na silnici II/337, která spojuje obce Bojanov a Nasavrky přes vodní tok. V blízkosti stavby se nachází rodinný dům a zahrada. Mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku. Podél silničního pozemku se nacházejí pozemky ostatních komunikací, vodního toku, pole a louky. Stavbou budou zasaženy pouze silniční pozemky a pozemek vodního toku.

Komunikace je v místě mostu vedena v úrovni terénu. Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně rovinný a nečlenitý.

3.6. Geotechnické podmínky

Terén dané lokality je z širšího hlediska poměrně rovinný a nečlenitý. Podrobný IG průzkum s ohledem na rozsah stavby nebyl proveden.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství. Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního zdroje.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ MOSTU

4.1. Základní technický popis

Objekt SO 182 zahrnuje veškeré práce přípravy staveniště, výstavbu mostního provizoria, vybudování nájezdových ramp na provizorium, úpravu křižovatky, osazení svíslého dopravního značení a betonových vodících stěn v zájmovém prostoru.

V rámci objektu mostu bude zřízena objízdňá trasa po dobu výstavby mostu (cca 1 týden). Objízdňá trasa bude vedena ze Seče po silnici II/343 směrem na Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 směrem do Hodonína. V opačném směru po stejné trase. Objízdňá trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“.

Bude provedeno frézování stávajících vozovek a odstranění vozovkových vrstev v rozsahu obnovy komunikace.

Založení provizorního mostu je navrženo jako plošné. Pod konstrukcí opěr je navržena výměna podloží s podkladní betonovou vrstvou tl. ca 0,2m.

V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry jako rovinanina z prefabrikovaných dílců. Poloha a umístění opěr je navrženo dle výkresové dokumentace za opěrami stávajícího mostu. Opěry jsou navrženy tak aby bylo možné na ně umístit provizorní mostní objekt. Poloha je navržena s ohledem na polohu stávajícího objektu mostu.

Vlastní provizorní mostní objekt je navržen z inventáře objednatele typu MP14.

Jedná se o jednosměrný provizorní most s volnou šířkou 3,5 m. Mostní provizorium MP 14 se skládá ze dvou samostatných mostních provizorií MP6 a MP8, ze kterých je sepnutím možno vytvořit provizorium na rozpětí 14,5 m. Hlavním nosným prvkem provizoria jsou ocelové hlavní nosníky. Pro dílčí rozpětí mají základní výšku, pro rozpětí 14,5 m jsou zesíleny spojovací sestavou, která je zároveň propojuje. Mostovka sestává z roštové sestavy příčníků a podélníků. Pojezdová plocha mostovky je tvořena navařeným plechem s oválnými výstupky tl. 10 mm.

II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1. – Technická zpráva

Stupeň
DUSP+PDPS

Zde v tomto stupni PD se požaduje zatížitelnost mostní konstrukce a tomu odpovídající a související konstrukce spodní stavby dle ČSN 73 6222:

sestava	Zatížitelnost dle ČSN 73 6222 v tunách			
	normální	výhradní	výjimečná	na jednu nápravu
MP6	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP8	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP14	36	52	<i>nestanovena</i>	27

Výjimečná zatížitelnost nebyla stanovena. Vzhledem k použití mostního provizoria MP 14N jako zatímního mostu se s přejezdem zvláštních souprav (výjimečných vozidel) nepočítá.

Mostní provizorium nebude s odpovídající mostovkou s protismykovou úpravou dle TP 211, TP 213 a pro dané zatížení a provoz s úpravou i pro zimní provoz a použití mostního provizoria.

Mostní provizorium je vybaveno zádržným systémem dle požadavku ČSN 73 6201 kladeným na mostní provizoria.

Mostní provizorium bude vybaveno mostním příslušenstvím tak aby splňovalo požadavky ČSN 73 6201 na provoz dočasného mostu. To se předpokládá s odpovídajícím zádržným systémem dočasného mostu v podobě svodidel, výplní zábradlí nebo nosné konstrukce, která má charakter zábradlí, nebo výplně zábradlí do dané výšky dle ČSN 73 6201.

Dilatace nosné konstrukce vůči spodní stavbě mostu bude řešeno součástí mostního provizoria.

Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace II/337 na mostní provizorium. Vozovka bude vybavena krajnicemi, vybavením a příslušenstvím vozovky.

Podél vozovky provizorní komunikace bude osazen zádržný systém v podobě betonových svodidel dle požadavku TP 159 – Dočasná svodidla.

Mostní provizorium s komunikací jako SO 182 je navrženo jako dočasný objekt po dobu do realizace akce nového mostu 337-028.

Tato akce zahrnuje kompletní výstavbu objektu SO 182 včetně montáže mostního provizoria a uvedení objektu do provozu. V objektu SO 182 je navržena nakládka, doprava a montáž mostní provizorní konstrukce včetně daného příslušenství. Mostní provizorium je uloženo na skládce objednatele SUS Pardubického Kraje.

Z důvodu osazení mostního provizoria bude možný sjezd a výjezd na a z polní cesty možný pouze ve směru na Nasavrky. Ve směru na Bojanov nelze zajistit vytočení na mostní provizorium s ohledem na šířku mostního provizoria. Na výjezdu z polní cesty bude osazeno dopravní zrcadlo pro výhled směrem do Bojanova.

Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov pomocí betonových vodících stěn v. min. 0,8m a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky. Rozšíření větve křižovatky bude provedeno kompletní konstrukcí vozovky ve stávajícím zeleném středu křižovatky.

Součástí objektu je i dopravní značení jako soubor svislého DZ. V této PD se předpokládá provedení DZ dle TP 66 a to schema C/4 (standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Značení je doplněno značením, viz koordinační situace stavby.

DZ po dobu výstavby akce a vyznačení objížděné trasy bude řešeno zhotovitelem v jeho režii.

Součástí akce je Soubor souvisejících prací a položek. Zde bude provedena RDS dokumentace, dokumentace DSPS, Hlavní mostní prohlídka a Mostní list.

4.2. Všeobecné a přípravné práce

4.2.1. Práce před zahájením stavby

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude úplné vyloučení provozu v daném profilu komunikace II/337. Veškerá automobilová doprava bude vymístěna na samostatné provizorní objízdné trasy (viz. SO 182).

V průběhu výstavby mostu SO 182 a tohoto objektu bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že bude převedeno přes staveniště a po objízdných trasách. Řízení dopravy po dobu realizace bude dle TP 66 dle vyznačeného pracovního místa rovněž dle požadavku zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

V rámci objektu mostu bude zřízena objízdná trasa po dobu výstavby mostu (cca 1 týden). Objízdná trasa bude vedena ze Seče po silnici II/343 směrem na Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 směrem do Hodonína. V opačném směru po stejné trase. Objízdná trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“.

4.2.2. Vyklizení staveniště

Neuvažuje se.

4.2.3. Kácení a ochrana stávajících dřevin

Neuvažuje se.

4.2.4. Skrývka humózní vrstvy

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro ohumusování svahů a pro úpravy terénu v okolí silnice. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

4.2.5. Bourací práce

Bude provedeno frézování stávajících vozovek a odstranění vozovkových vrstev v rozsahu obnovy komunikace.

4.2.6. Zemní a výkopové práce

Výkopové práce budou provedeny pouze v místě kompletní výměny konstrukce vozovky.

4.2.7. Čerpání vody a zajištění vodního toku

Neuvažuje se.

4.3. Založení provizorního mostu

Založení provizorního mostu je navrženo jako plošné. Pod konstrukcí prefabrikovaných panelů je navržen podkladní beton z betonu **C8/10-X0** tl. 0,2m v přechodových oblastech stávajícího mostu.

4.4. Spodní stavba

V prostoru navrženého mostu jsou navrženy krajní opěry jako rovnanina z prefabrikovaných dílců z betonu **C30/37-XC4, XF4, XD3 (CZ, F.1.2) – Cl 0,40 – Dmax 22-S4**. Poloha a umístění opěr je navrženo dle výkresové dokumentace v přechodových oblastech stávajícího mostu. Opěry jsou navrženy tak aby bylo možné na ně umístit provizorní mostní objekt.

4.5. Nosná konstrukce

Vlastní provizorní mostní objekt je navržen z inventáře objednatele typu MP14.

Jedná se o jednosměrný provizorní most s volnou šířkou 3,5 m. Mostní provizorium MP 14 se skládá ze dvou samostatných mostních provizorií MP6 a MP8, ze kterých je sepnutím možno vytvořit provizorium na rozpětí 14,5 m. Hlavním nosným prvkem provizoria jsou ocelové hlavní nosníky. Pro dílčí rozpětí mají základní výšku, pro rozpětí 14,5 m jsou zesíleny spojovací sestavou, která je zároveň propojuje. Mostovka sestává z roštové sestavy příčníků a podélníků. Pojezdová plocha mostovky je tvořena navařeným plechem s oválnými výstupky tl. 10 mm.

Dilatace nosné konstrukce vůči spodní stavbě mostu bude řešeno součástí mostního provizoria.

4.6. Mostní svršek

Mostní provizorium nebude s odpovídající mostovkou s protismykovou úpravou dle TP 211, TP 213 a pro dané zatížení a provoz s úpravou i pro zimní provoz a použití mostního provizoria.

4.7. Vybavení mostu

Mostní provizorium je vybaveno zádržným systémem dle požadavku ČSN 73 6201 kladeným na mostní provizoria.

Mostní provizorium bude vybaveno mostním příslušenstvím tak aby splňovalo požadavky ČSN 73 6201 na provoz dočasného mostu. To se předpokládá s odpovídajícím zádržným systémem dočasného mostu v podobě svodidel, výplní zábradlí nebo nosné konstrukce, která má charakter zábradlí, nebo výplně zábradlí do dané výšky dle ČSN 73 6201.

4.8. Další součásti stavebního objektu

Na předpolích je navržena dočasná asfaltobetonová vozovka navádějící dopravu z komunikace II/337 na mostní provizorium. Vozovka bude vybavena krajnicemi, vybavením a příslušenstvím vozovky.

Podél vozovky provizorní komunikace bude osazen zádržný systém v podobě betonových svodidel dle požadavku TP 159 – Dočasná svodidla.

Z důvodu osazení mostního provizoria bude možný sjezd a výjezd na a z polní cesty možný pouze ve směru na Nasavrky. Ve směru na Bojanov nelze zajistit vytočení na mostní provizorium s ohledem na šířku mostního provizoria. Na výjezdu z polní cesty bude osazeno dopravní zrcadlo pro výhled směrem do Bojanova.

Bude uzavřena větev křižovatky ve směru Bojanov-Samařov pomocí betonových vodících stěn v. min. 0,8m a zároveň bude rozšířena větev křižovatky ve směru Samařov-Nasavrky. Rozšíření větve křižovatky bude provedeno kompletní konstrukcí vozovky ve stávajícím zeleném středu křižovatky.

II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření

SO 182 – Dočasné dopravní opatření
1. – Technická zpráva

Stupeň
DUSP+PDPS

Součástí objektu je i dopravní značení jako soubor svislého DZ. V této PD se předpokládá provedení DZ dle TP 66 a to schema C/4 (standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami). Značení je doplněno značením, viz koordinační situace stavby.

4.8.1. Vozovky na předmostích

Úprava komunikace na předmostích je navržena ve dvou variantách. V místě napojení na stávající stav je navržena pouze úprava živičného krytu (obrusná a ložná vrstva) a v místě rozsáhlejších úprav a výkopových prací pak kompletní výměna vozovky. Rozsah navržených úprav komunikace je zakreslen v koordinační situaci stavby s barevným odlišením. Kompletní výměna v celé šířce komunikace je navržena v km 0,069-0,099.

Součástí úpravy je i obnova zpevnění sjezdu. Návrh obnovy zpevnění sjezdů je navržen z důvodu plynulého napojení na povrch komunikace těsně za provizoriem.

Konstrukce vozovky komunikace na předmostích (kompletní výměna) je navržena D0-N-3-PIII (upravená) pro TDZ II dle TP 170 následující:

• Obrusná vrstva	asfaltový beton modif. - ACO 11+ dle ČSN EN 13108-1	40mm
• Spojovací postřik	asfaltový postřik modif. - PS-EP dle ČSN 73 12271	0,30kg/m ²
• Ložná vrstva	asfaltový beton modif. - ACL 16S - dle ČSN EN 13108-1	60mm
• Spojovací postřik	asfaltový postřik modif. - PS-EP dle ČSN 73 12271	0,30kg/m ²
• Podkladní vrstva	asfaltový beton modif. - ACP 16S dle ČSN EN 13108-1	50mm
• Spojovací postřik	asfaltový postřik modif. - PS-EP dle ČSN 73 12271	0,40kg/m ²
• Infiltrační postřik	asfaltový - PI-E dle ČSN 73 12271 Edef=150 MPa	0,80kg/m ²
• Podkladní vrstva	šterkodrt – ŠD A Edef=90 MPa	150mm
• Podkladní vrstva	šterkodrt – ŠD A Edef=45 MPa	250mm
Celkem		550 mm

Návrh předpokládá dosažení modulu přetvárnosti pláně min. 45 MPa. Pokud nebude této hodnoty dosaženo je nutné provedení sanaci zemní pláně její výměnou.

Konstrukce vozovky komunikace na předmostích (pouze obnova živičného krytu - OŽK):

• Obrusná vrstva	asfaltový beton modif. - ACO 11+ dle ČSN EN 13108-1	40mm
• Spojovací postřik	asfaltový postřik modif. - PS-EP dle ČSN 73 12271	0,30kg/m ²
• Ložná vrstva	asfaltový beton modif. - ACL 16S - dle ČSN EN 13108-1	60mm
• Spojovací postřik	asfaltový postřik modif. - PS-EP dle ČSN 73 12271	0,30kg/m ²
• Podkladní vrstva	asfaltový beton modif. - ACP 16S dle ČSN EN 13108-1	50mm
• Spojovací postřik	asfaltový postřik modif. - PS-EP dle ČSN 73 12271	0,40kg/m ²
• Infiltrační postřik	asfaltový - PI-E dle ČSN 73 12271	0,80kg/m ²
Celkem		150 mm

Krajnice šířky 0,5 m budou provedeny v tl. 150 mm ze šterkodrti fr. 0-32.

Na začátku a konci úseku v místě napojení asfaltových krytů se provede řezaná spára tl. 40 mm a š. 10 mm, která bude po provedení krytu zalita asfaltovou modifikovanou zálivkou.

4.9. Řešení protikorozi ochrany a bludné proudy

Nepožaduje se.

4.10. Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

4.10.1. Požadavky na kontrolu založení a základové spáry

Nepožaduje se.

4.10.2. Moduly pružnosti betonu nosné konstrukce

Uvažuje se běžně dle TKP 18, ČSN EN 206 a dle ČSN EN 1992-1, 1992-2. Zvláštní požadavky zde nejsou kladeny.

4.10.3. Požadavky na mikrosíť

Nepožaduje se.

4.10.4. Geodetické sledování mostu během výstavby

Geodetické sledování mostu během výstavby se nepožaduje.

4.10.5. Sledování výškového přetvoření mostu po dokončení mostu

Není požadováno.

4.11. Požadované zatěžovací zkoušky

Není požadováno.

5. VÝSTAVBA MOSTU

5.1. Postup a technologie stavby mostu

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. Pro zhotovitele stavebního objektu SO 182 jsou určeny následující výkony:

- Vytyčení inženýrských sítí
- Uzavření zájmového prostoru v rámci SO 182
- Vypracování RDS dokumentace, Výrobních a montážních dokumentací jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele
- Odsouhlasení a schválení RDS
- Vytyčení staveniště a objektu
- Sejmутí ornice a humózních vrstev – vše v rámci SO 182
- Odstranění stávajících vozovek v rámci SO 182
- Výkopové práce

- Podkladní betony pod prefabrikované panely
- Prefabrikované panely
- Montáž nosné konstrukce mostního provizoria
- Podkladní vozovkové vrstvy
- Vozovky na mostě a předmostích včetně krajnic
- Montáž betonových vodících stěn
- Osazení nového svislého dopravního značení
- Provedení 1.HMP
- Ukončení dopravních omezení v zájmového prostoru v rámci SO 182
- Vykližení prostoru a uvedení ploch dotčených stavbou do stavu odpovídajícímu původnímu využití
- Dokumentace DSPS, mostní list
- Kolaudace mostu, předání objektu objednateli

5.2. Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

V tomto stupni projektové dokumentace je navržen obecný postup a technologie výstavby. Lze předpokládat, že zhotovitel stavby v rámci RDS navrhne jiný postup výstavby s ohledem na svoje vybavení a možnosti. V tomto stupni projektové dokumentace se předpokládá výstavba nosné konstrukce na pevné skruži.

5.3. Související (dotčené) objekty stavby

Se stavebním objektem SO 182 nesouvisejí žádné další stavební objekty.

5.4. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

5.4.1. Přehled stávajících inženýrských sítí v blízkosti stavebního objektu

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí stávající inženýrské sítě:

- Podzemní síť elektrické komunikace (SEK) – ve správě společnosti CETIN a.s.
– vedení se nachází podél komunikace II/337 za mostem vpravo. Opěrné body vedení, ani nadzemní vedení nebudou stavbou dotčeny.
- Nadzemní síť elektrické komunikace (SEK) – ve správě společnosti CETIN a.s.
– vedení se nachází podél komunikace II/337 před mostem a podél mostu vpravo. Vedení nebude stavbou dotčeno.
- Podzemní neprovozovaná síť elektrické komunikace (SEK) – ve správě společnosti CETIN a.s. – vedení se nachází na začátku úseku po pravé straně. Vedení nebude stavbou dotčeno.
- Nadzemní vedení NN do 1kV – ve správě ČEZ Distribuce, a.s. – vedení se nachází podél komunikace II/337 vpravo. Opěrné body vedení, ani nadzemní vedení nebudou stavbou dotčeny.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v jednotlivých výkresových přílohách projektové dokumentace. **Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní. Skutečnou polohu je nutno vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.**

Součástí projektové dokumentace „Dokladová část“ jsou vyjádření o existenci sítí jednotlivých správců. Součástí vyjádření je i specifikace ochranných pásem sítí a požadavky na případné činnosti v ochranném pásmu. Zhotovitel bude postupovat dle požadavků správců sítí. Při činnostech prováděných v blízkosti nadzemních vedení je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2, viz vyjádření jednotlivých správců.

5.4.2. Další ochranná pásma zasažená stavebním objektem

Přehled základních možných ochranných pásem:

- Ochranné pásmo silnice
Stavba se **nachází** v ochranném pásmu místní komunikace II. třídy – II/337.
- Ochranné pásmo železnice
NEDOTČENO
- Ochranná pásma zajišťující bezpečnost leteckého provozu
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo dráhy tramvajové a trolejbusové
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo vodního zdroje
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo CHOPAV
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo zvláště chráněných území
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo lesa
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo památných stromů
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací, památkových zón
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství
NEDOTČENO
- Ochranné pásmo hřbitova
NEDOTČENO

5.4.3. Omezení provozu na stávajících místních komunikacích

Vzhledem k prostorovým podmínkám bude úplné vyloučení provozu v daném profilu komunikace II/337. Veškerá automobilová doprava bude vymístěna na samostatné provizorní objízdné trasy (viz. SO 182).

V průběhu výstavby mostu SO 182 a tohoto objektu bude DIO zajištěno zhotovitelem v jeho režii s tím, že bude převedeno přes staveniště a po objízdných trasách. Řízení dopravy po dobu realizace bude dle TP 66 dle vyznačeného pracovního místa rovněž dle požadavku zhotovitele.

Před zahájením stavebních prací bude nutné předložit, na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR, návrh dopravně inženýrských opatření. Dočasné značení na předmostí musí být navrženo dle TP 66.

V rámci objektu mostu bude zřízena objízdňá trasa po dobu výstavby mostu (cca 1 týden). Objízdňá trasa bude vedena ze Seče po silnici II/343 směrem na Horní Bradlo a dále pak po silnici II/344 směrem do Hodonína. V opačném směru po stejné trase. Objízdňá trasa přes Samařov-Nové Lhotice-Petrkov nebude vyznačena. Zde budou pouze osazeny dopravní značky B4 – zákaz vjezdu nákladních automobilů s dodatkovými tabulkami E12 a textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU A BUS“.

6. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

6.1. Vytyčovací údaje

Součástí stavební akce je příloha „Geodetický podklad pro projektovou činnost“, kde jsou určeny geodetické údaje o PBPP. V tomto stupni dokumentace je stavební objekt vytyčen základními body, viz výkres „výkres provizorního mostu a koordinační situace“

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu ale i výškové osazení objektu v prostoru.

Přesnost vytyčení a přípustné odchylky jsou dány ČSN 73 0420, ČSN 01 3419, ČSN 73 0212, TKP kapitola 1 – příloha 9 a TKP kapitola 16, 18 a další související.

6.2. Prostorová úprava a geometrie mostu

Stavba je navržena dle platných norem, zejména pak ČSN 73 6201 a ČSN 73 6101. Prostorová úprava a geometrie mostu vychází ze stávajících územních podmínek, respektuje požadavky dotčených organizací a platných norem.

6.3. Statické posouzení nové konstrukce

Zde v tomto stupni PD se požaduje zatížitelnost mostní konstrukce a tomu odpovídající a související konstrukce spodní stavby dle ČSN 73 6222 pro sestavu MP14:

sestava	Zatížitelnost dle ČSN 73 6222 v tunách			
	normální	výhradní	výjimečná	na jednu nápravu
MP6	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP8	48	106	<i>nestanovena</i>	36
MP14	36	52	<i>nestanovena</i>	27

Výjimečná zatížitelnost nebyla stanovena. Vzhledem k použití mostního provizoria MP 14N jako zatímního mostu se s přejezdem zvláštních souprav (výjimečných vozidel) nepočítá.

Součástí RDS bude statický výpočet zatížitelnosti mostního provizoria dle ČSN 73 6222.

6.4. Statické posouzení zajištění výkopů

Neobsahuje.

6.5. Statické posouzení skruže a dalších montážních podpůrných nosných prvků

Neobsahuje.

6.6. Hydrotechnické posouzení mostního otvoru

Mostní provizorium bude umístěno na stávajícím mostě. Průtočný profil stávajícího mostu se umístěním provizoria nemění.

6.7. Hydrotechnické posouzení odvodnění mostu

Není provedeno s ohledem na charakter mostu.

7. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Mostní provizorium neobsahuje chodník s ohledem na nízkou intenzitu chodců v daném prostoru.

7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Vzhledem k charakteru stavby je řešeno pouze na objektu SO 182 s jeho napojením na stávající zpevněné plochy. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není celkově řešeno. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

7.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení

Materiál pro hmatovou dlažbu musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Objekt mostního provizoria a jeho napojení na stávající plochy je řešeno dle požadavku Vyhlášky 398/2009 Sb.

8. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení novostavby mostního objektu je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací PDPS upřesněnou o dokumentaci RDS. **Tato dokumentace v tomto stupni PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu. Tomu účelu bude vypracována RDS dokumentace!**

II/337 Bojanov most ev.č. 337-028 – SO 182 Dočasné dopravní opatření

SO 182 – Dočasné dopravní opatření

1. – Technická zpráva

Stupeň
DUSP+PDPS

Součástí RDS bude statický výpočet zatížitelnosti mostního provizoria dle ČSN 73 6222.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem. Požaduje se, aby zhotovitel před zahájením prací aktualizoval navrhovaný harmonogram stavebních prací, postup výstavby a tedy i statický výpočet.

Součástí projektové dokumentace je vypracovaný návrh plánu BOZP ve smyslu zákona č.309/2006 Sb. Návrh plánu BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace. Dodržování Plánu BOZP bude při realizaci stavby sledovat koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb, který před zahájením stavby aktualizuje, případně doplní návrh plánu BOZP.

Zhotovitel zajistí vypracování výrobní a montážní dokumentace jednotlivých výrobků, TeP a TePř dodavatele pro příslušné práce v případech, kde je to dle příslušných TKP požadováno. Tyto dokumenty předloží ke schválení dle příslušných kapitol TKP.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení. Práce v blízkosti těchto inženýrských sítí musí probíhat dle podmínek vyjádřených správci a majitelů sítí a dle ČSN 73 6005.



Ve Vysokém Mýtě 04.12.2023

Ing. František Černík